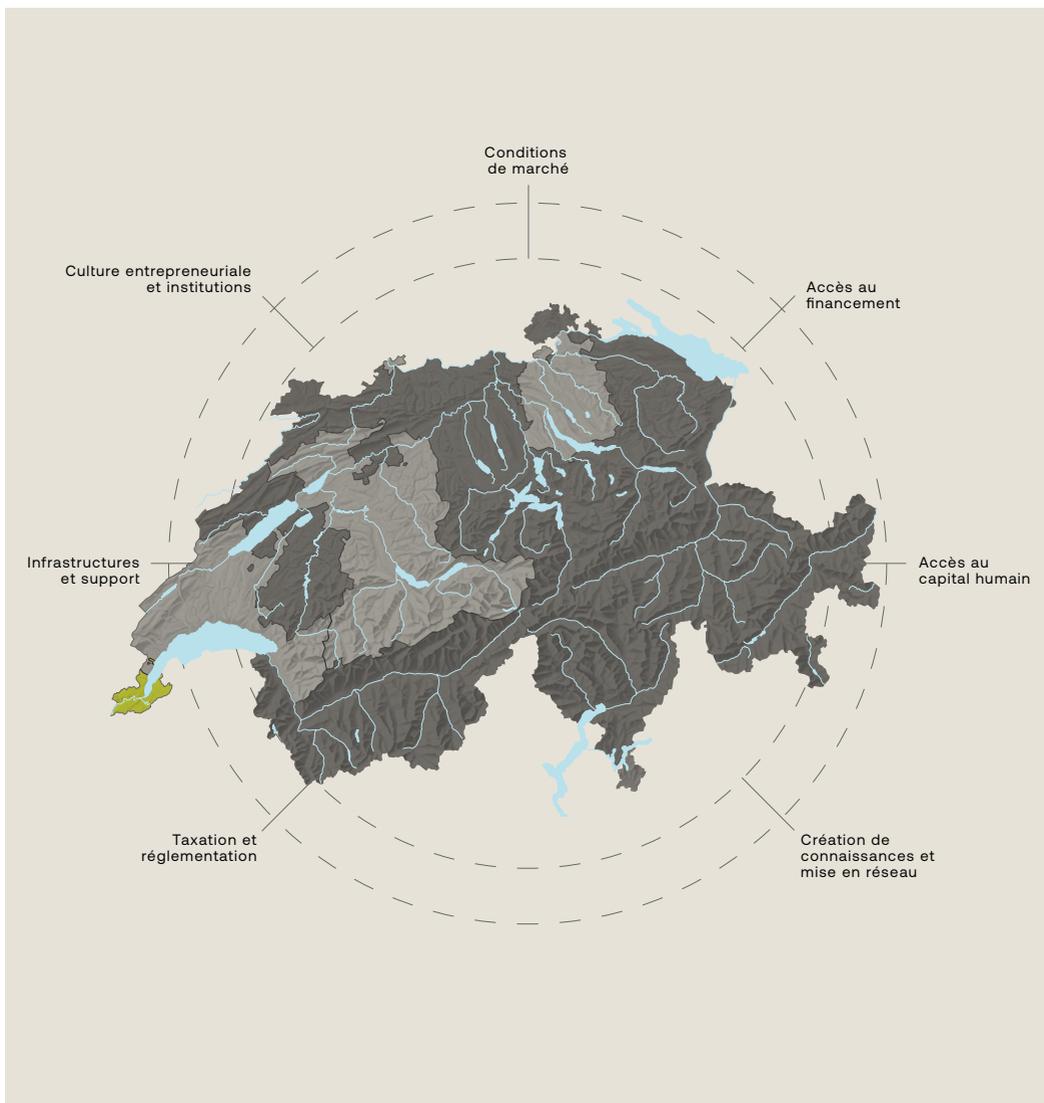


Des conditions cadres toujours favorables à Genève ?



A propos

La 15^e édition de l'Etude économique dirigée par la BCGE et la CCIG, en partenariat avec l'OCSTAT, a pour objectif, en pratiquant pour la première fois une comparaison nationale et internationale, de donner une idée des avantages et des difficultés que rencontrent les entreprises genevoises pour exercer leurs activités.

Cette étude repose sur l'analyse des conditions cadres et montre que, si Genève dispose de réels atouts, une marge de progression demeure dans plusieurs domaines.

Conditions cadres

On appelle « **conditions cadres** » l'ensemble des caractéristiques économiques, politiques, sociales et culturelles qui contribuent au développement économique d'une région en favorisant la création et la croissance des entreprises.

- 1 Conditions de marché
- 2 Accès au financement
- 3 Accès au capital humain
- 4 Création de connaissances et mise en réseau
- 5 Taxation et réglementation
- 6 Infrastructures et support
- 7 Culture entrepreneuriale et institutions

Un dynamisme économique avéré

- En 2019, **3'276 entreprises** ont été créées à Genève, totalisant **4'500 emplois**.
- En rapportant le PIB au nombre d'habitants, **Genève** arrive même au **3^e rang suisse**, avec CHF 110'074 par tête, derrière Bâle-Ville (200'675) et Zoug (163'718) mais devant Zurich (102'861).
- En 2021, **33,8%** de la population genevoise est **titulaire d'un diplôme** d'une haute école (alors que ce taux est de 32,7% au niveau national).

Genève dispose de réels atouts tels que dynamisme entrepreneurial, nombreuses possibilités de financement et vivier de compétences.

Plusieurs leviers pourraient être actionnés pour améliorer les conditions cadres du canton

- Avec 0,4% de taux d'imposition du capital, Genève se positionne en queue de peloton.
- La formation tertiaire professionnelle (Haute école spécialisée) est largement moins prisée à Genève que dans le reste de la Suisse.
- La durée moyenne du trajet domicile-travail s'établit à 30 minutes pour les navetteurs intracantonaux et à un peu plus de 50 minutes pour les pendulaires en provenance de Suisse.

Des choix doivent être faits pour **maintenir les conditions cadres à un haut niveau** ; leurs effets seront nécessairement hétérogènes du fait de la diversité des secteurs économiques et de leurs besoins.

La 15^e Etude économique de la BCGE et la CCIG en collaboration avec l'OCSTAT est disponible auprès d'eux !

